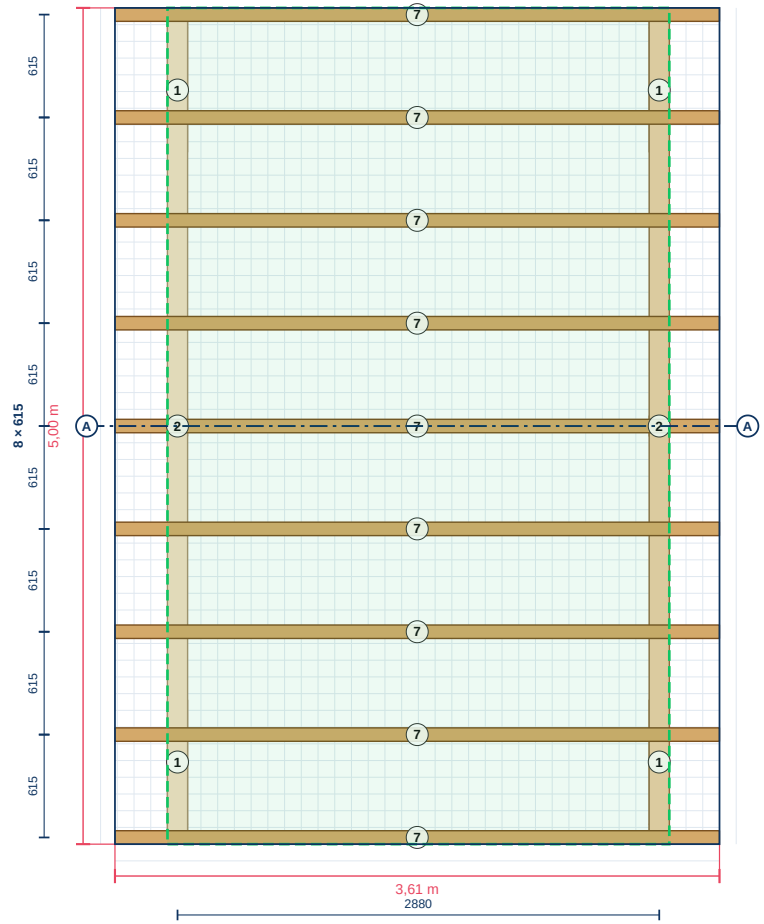
Bovenaanzicht (van boven)

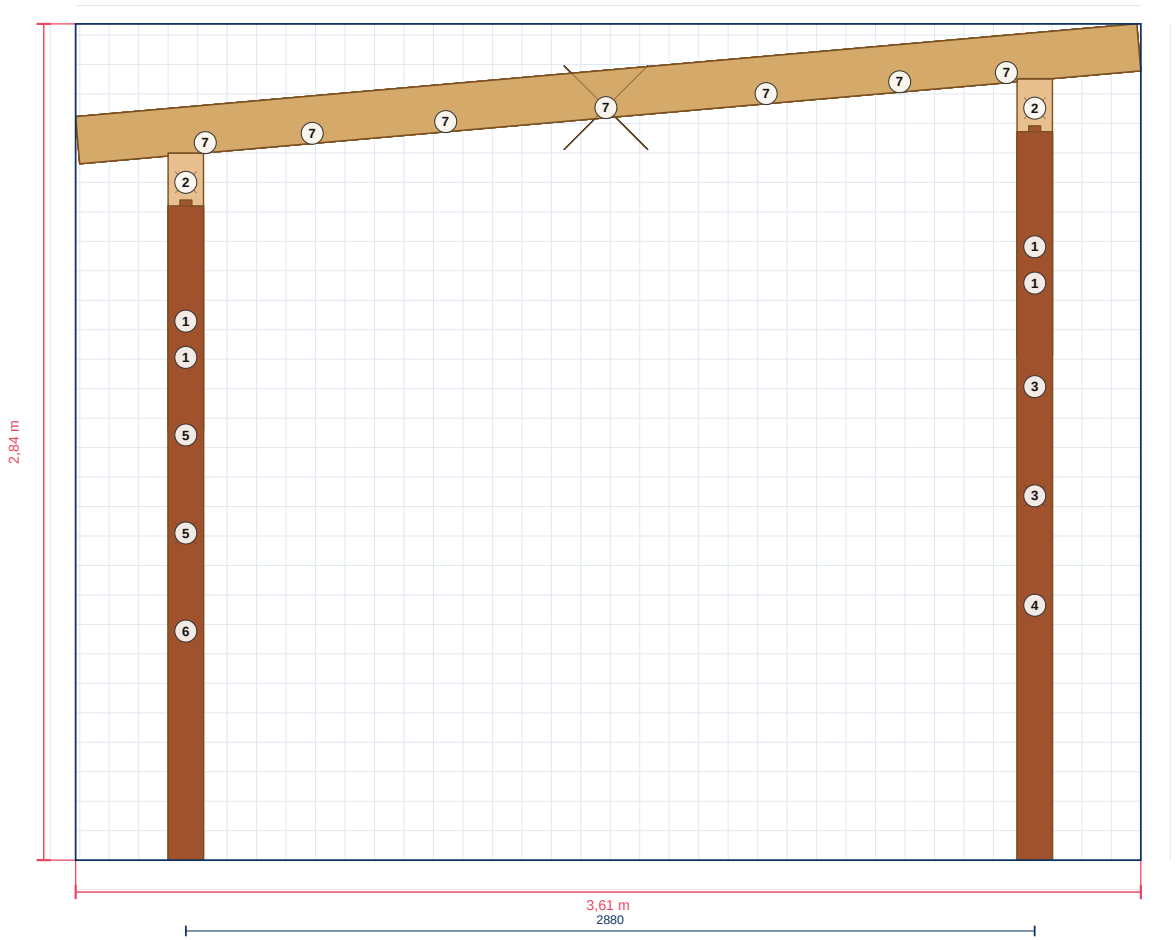


BOVENAANZICHT ingepast, ca. 1:45 1 m · 3,61 × 5,00 m

BOUWPROJECT	PLAATS	DATUM	BLAD
Voorbeeld: carport 3 × 5 m	**Voorbeeldstad**	**8-11-2026**	**1 van 12**

Aanzicht passend op het blad, ca. 1:45 bij afdrukken op ware grootte (100 %, A4 liggend); de schaalbalk klopt precies. Voor een DIN-schaal (1:50, 1:25, 1:20) kies je die onder „Schaal (afdruk)". Neem de maten over van de maatvoering en de stuklijst. Gemaakt met HolzBau 3D. **Geen stabiliteitsberekening:** de doorsneden komen uit het voorontwerp; of ze toelaatbaar zijn, bepaalt de berekening van een constructeur.

Vooraanzicht

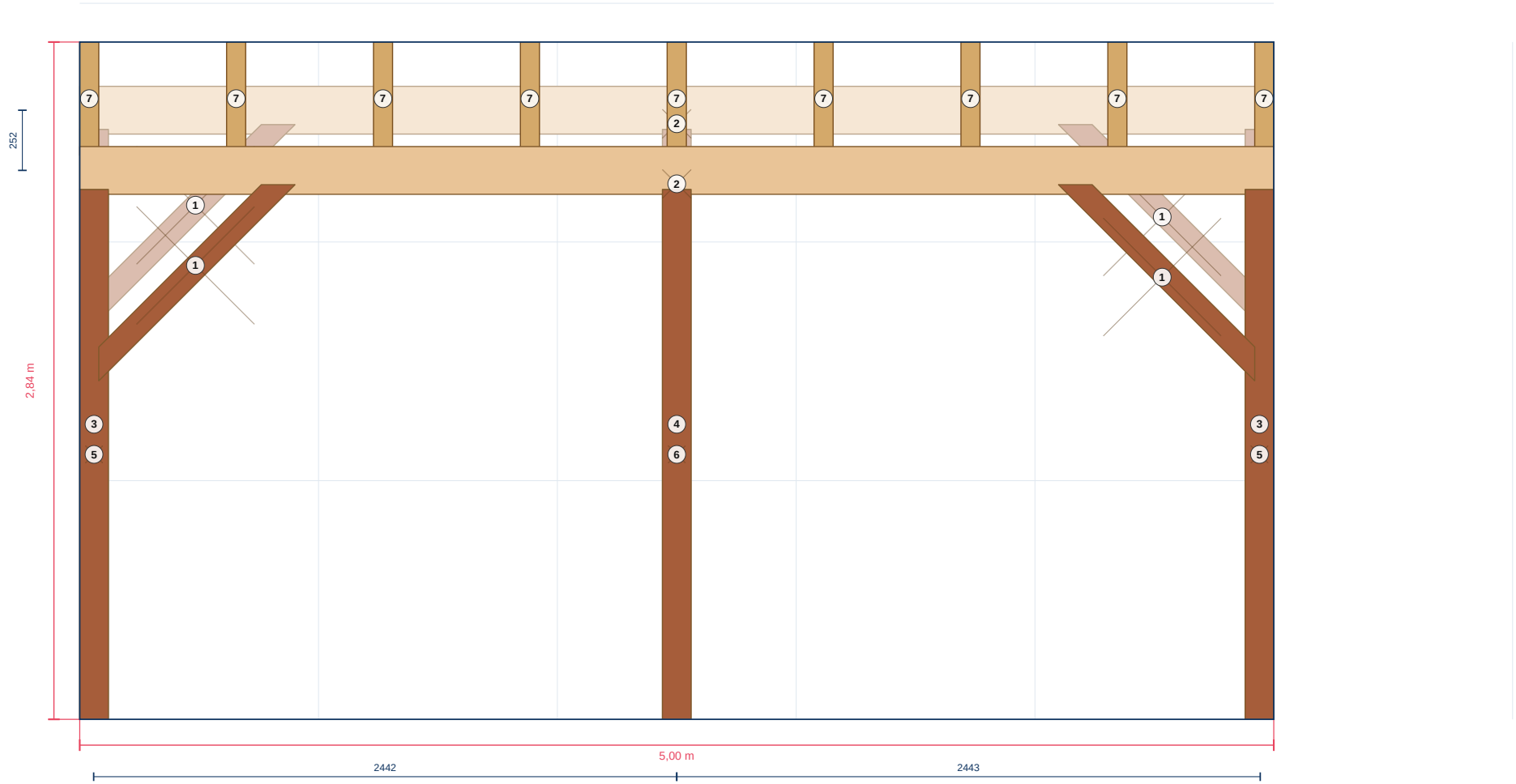


VOORAANZICHT ingepast, ca. 1:26 1 m · 3,61 × 2,84 m

BOUWPROJECT	PLAATS	DATUM	BLAD
Voorbeeld: carport 3 × 5 m	**Voorbeeldstad**	**8-11-2026**	**1b van 12**

Aanzicht passend op het blad, ca. 1:26 bij afdrukken op ware grootte (100 %, A4 liggend); de schaalbalk klopt precies. Voor een DIN-schaal (1:50, 1:25, 1:20) kies je die onder „Schaal (afdruk)". Neem de maten over van de maatvoering en de stuklijst. Gemaakt met HolzBau 3D. **Geen stabiliteitsberekening:** de doorsneden komen uit het voorontwerp; of ze toelaatbaar zijn, bepaalt de berekening van een constructeur.

Zijaanzicht links

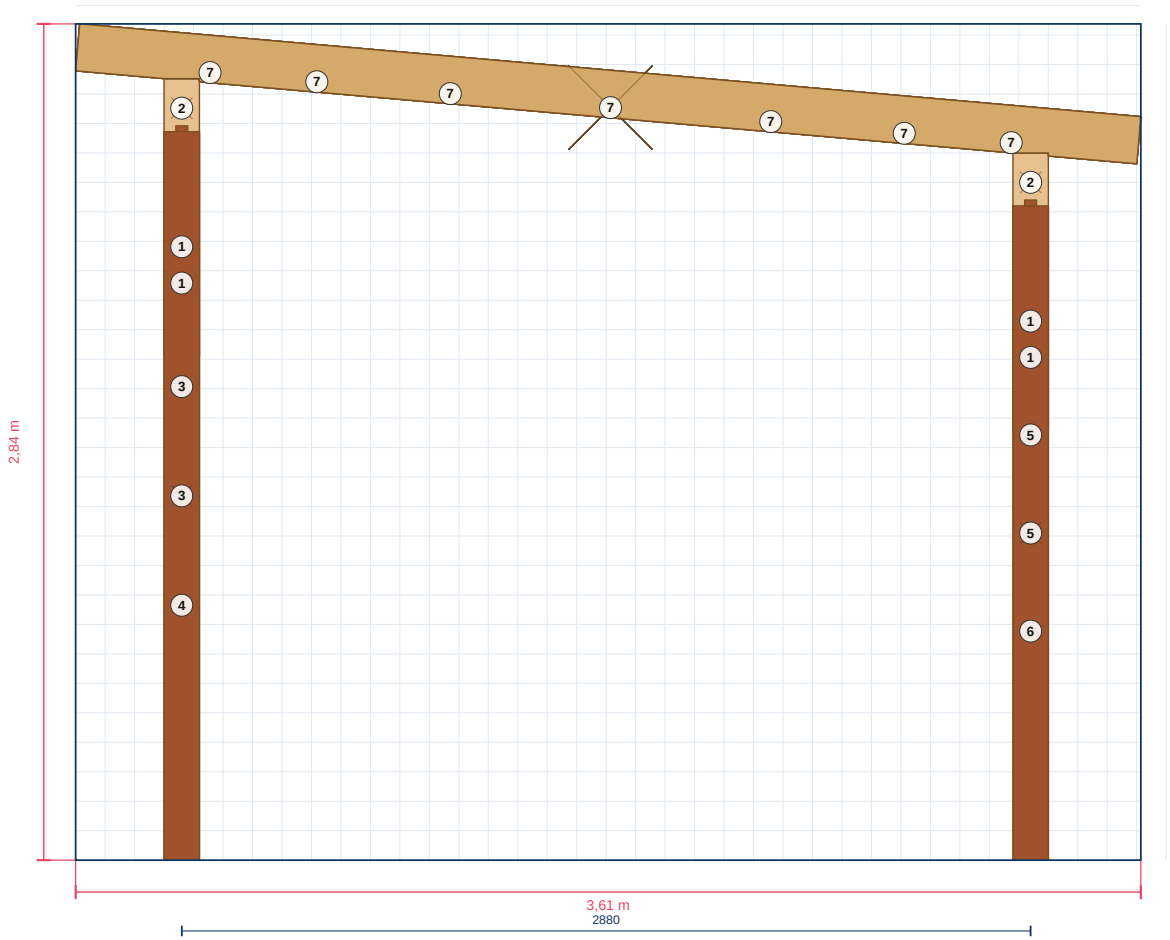


ZIJAANZICHT LINKS ingepast, ca. 1:26 1 m · 5,00 × 2,84 m

BOUWPROJECT	PLAATS	DATUM	BLAD
Voorbeeld: carport 3 × 5 m	**Voorbeeldstad**	**8-11-2026**	**1c van 12**

Aanzicht passend op het blad, ca. 1:26 bij afdrukken op ware grootte (100 %, A4 liggend); de schaalbalk klopt precies. Voor een DIN-schaal (1:50, 1:25, 1:20) kies je die onder „Schaal (afdruk)". Neem de maten over van de maatvoering en de stuklijst. Gemaakt met HolzBau 3D. **Geen stabiliteitsberekening:** de doorsneden komen uit het voorontwerp; of ze toelaatbaar zijn, bepaalt de berekening van een constructeur.

Achteraanzicht

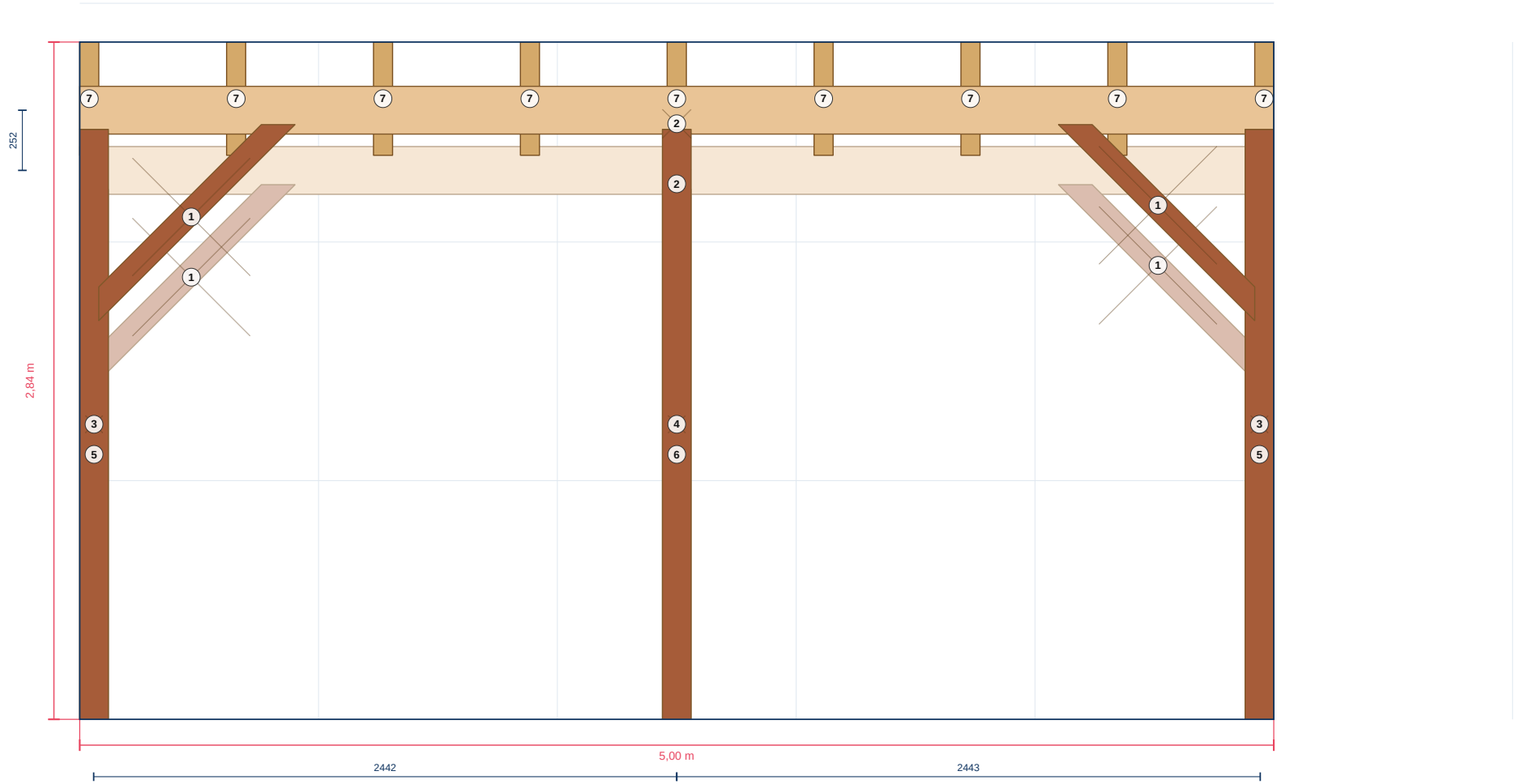


ACHTERAANZICHT ingepast, ca. 1:26 1 m · 3,61 × 2,84 m

BOUWPROJECT	PLAATS	DATUM	BLAD
Voorbeeld: carport 3 × 5 m	**Voorbeeldstad**	**8-11-2026**	**1d van 12**

Aanzicht passend op het blad, ca. 1:26 bij afdrukken op ware grootte (100 %, A4 liggend); de schaalbalk klopt precies. Voor een DIN-schaal (1:50, 1:25, 1:20) kies je die onder „Schaal (afdruk)". Neem de maten over van de maatvoering en de stuklijst. Gemaakt met HolzBau 3D. **Geen stabiliteitsberekening:** de doorsneden komen uit het voorontwerp; of ze toelaatbaar zijn, bepaalt de berekening van een constructeur.

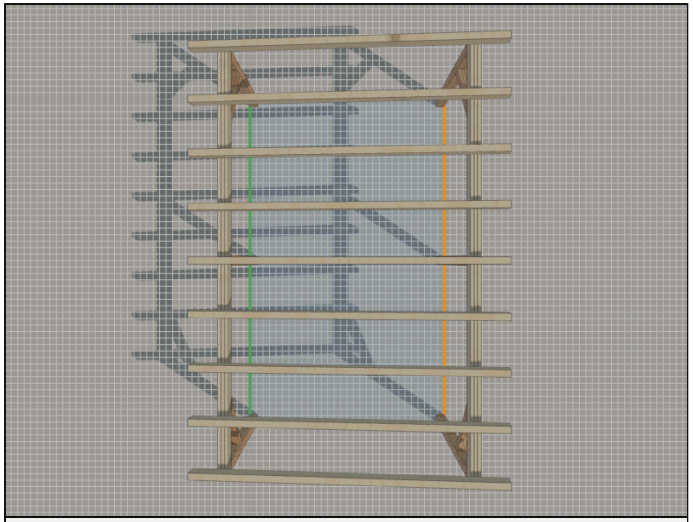
Zijaanzicht rechts



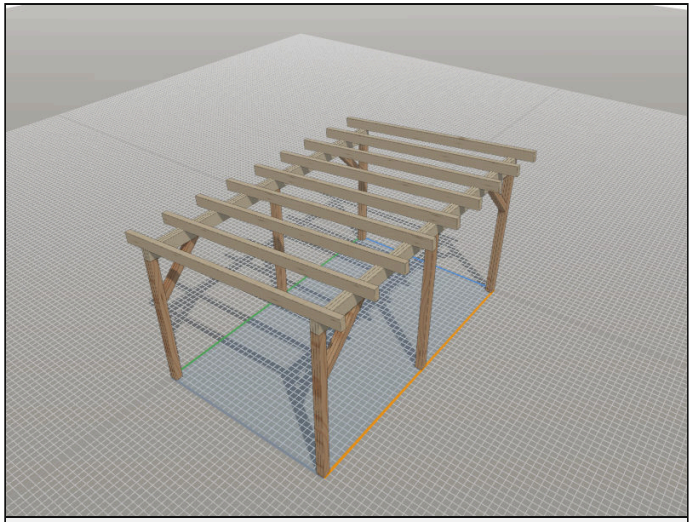
ZIJAANZICHT RECHTS ingepast, ca. 1:26 1 m · 5,00 × 2,84 m

BOUWPROJECT	PLAATS	DATUM	BLAD
Voorbeeld: carport 3 × 5 m	**Voorbeeldstad**	**8-11-2026**	**1e van 12**

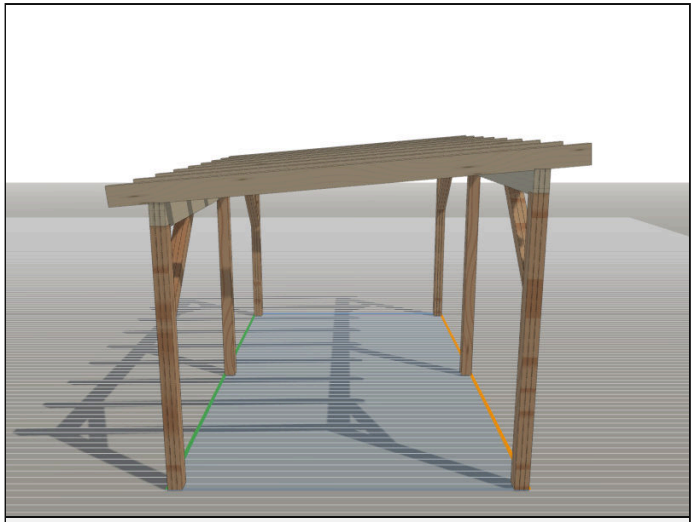
Aanzicht passend op het blad, ca. 1:26 bij afdrukken op ware grootte (100 %, A4 liggend); de schaalbalk klopt precies. Voor een DIN-schaal (1:50, 1:25, 1:20) kies je die onder „Schaal (afdruk)". Neem de maten over van de maatvoering en de stuklijst. Gemaakt met HolzBau 3D. **Geen stabiliteitsberekening:** de doorsneden komen uit het voorontwerp; of ze toelaatbaar zijn, bepaalt de berekening van een constructeur.



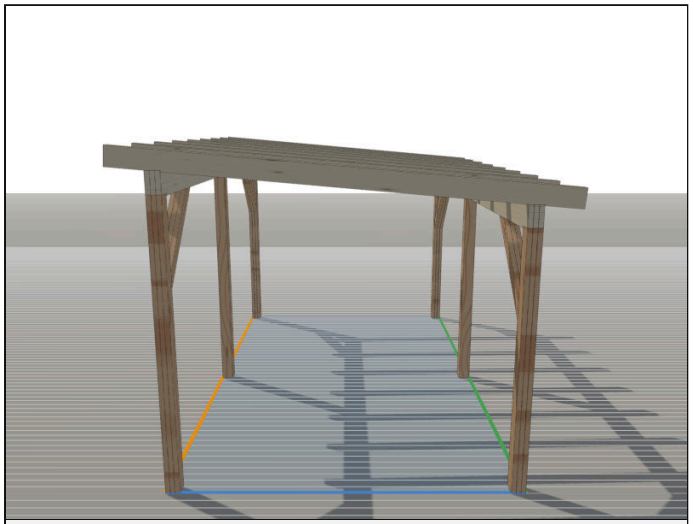
BOVENAANZICHT niet op schaal



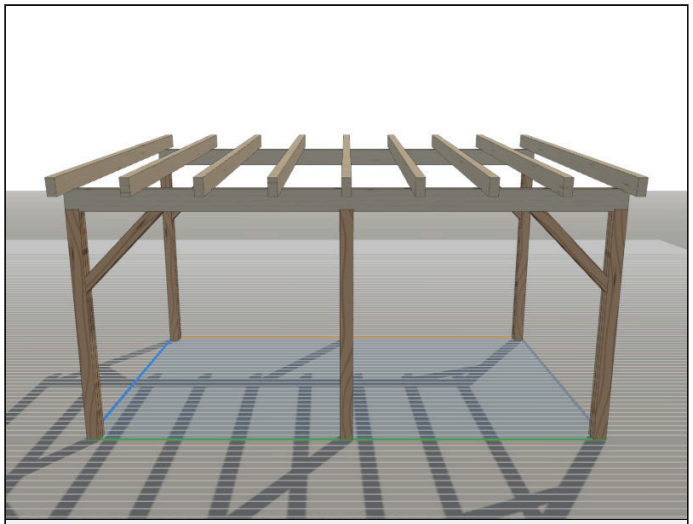
ISOMETRISCH AANZICHT niet op schaal



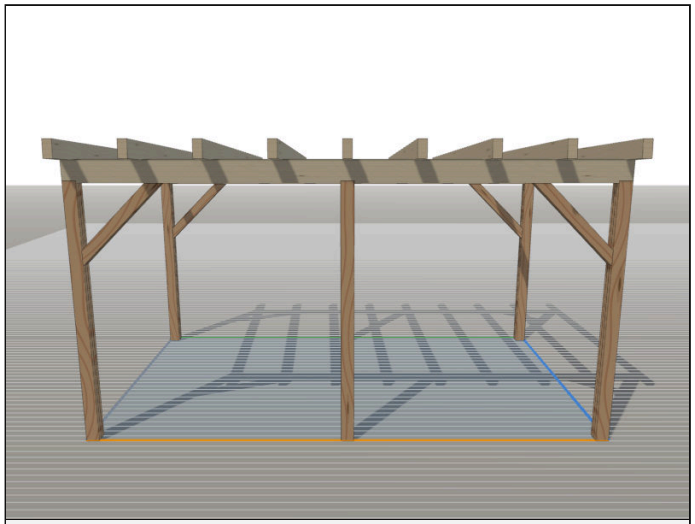
VOORAANZICHT niet op schaal



ACHTERAANZICHT niet op schaal



AANZICHT LINKS niet op schaal



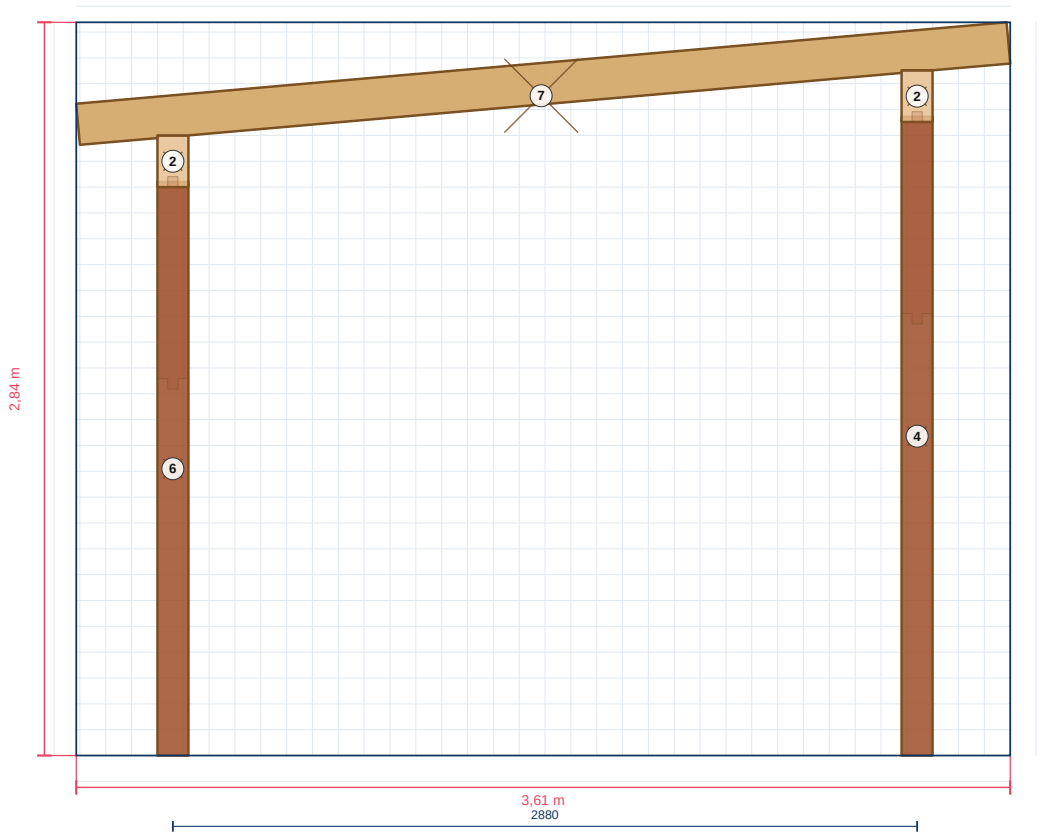
AANZICHT RECHTS niet op schaal

Ruimtelijke weergaven ter illustratie — niet op schaal en niet om op te meten. Tekeningen op schaal met maatvoering staan op de volgende bladen.

BOUWPROJECT	PLAATS	DATUM	BLAD
Voorbeeld: carport 3 × 5 m	**Voorbeeldstad**	**8-11-2026**	**1a van 12**

Gemaakt met HolzBau 3D. **Geen stabiliteitsberekening:** de doorsneden komen uit het voorontwerp; of ze toelaatbaar zijn, bepaalt de berekening van een constructeur.

Doorsnede A–A

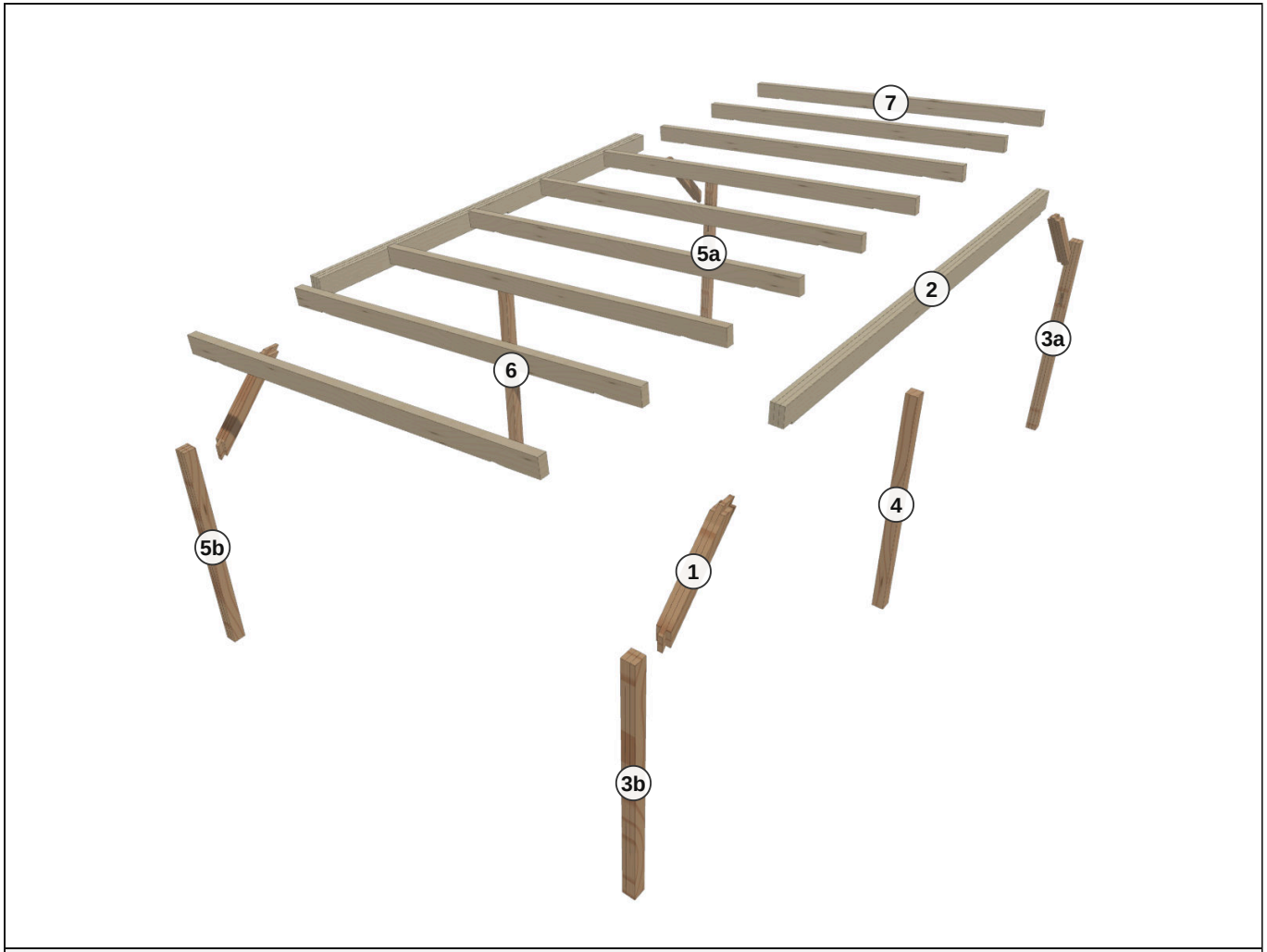


DOORSNEDE A–A ingepast, ca. 1:29 1 m · Vlak loodrecht op de Z-as bij z = 2500 mm, gezien van voren

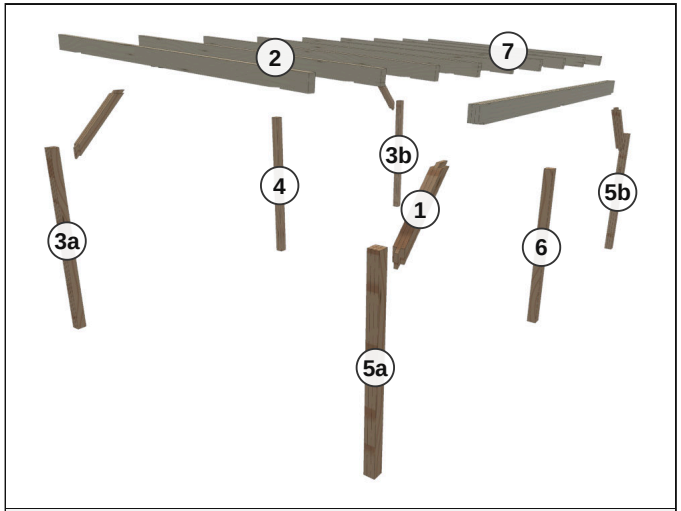
Vet getekend en gearceerd is het hout dat door het snedevlak wordt doorsneden. **Vaag getekend** ligt daarachter het aanzicht — wat je ziet als je door de doorsnede kijkt. Onderdelen vóór het vlak zijn weggelaten. De ligging van het vlak is in het bovenaanzicht op blad 1 aangegeven als lijn A–A.

BOUWPROJECT	PLAATS	DATUM	BLAD
Voorbeeld: carport 3 × 5 m	**Voorbeeldstad**	**8-11-2026**	**2 van 12**

Doorsnede passend gemaakt, niet op schaal — neem de maten over uit de maatvoering en de stuklijst. Gemaakt met HolzBau 3D. **Geen stabiliteitsberekening:** de doorsneden komen uit het voorontwerp; of ze toelaatbaar zijn, bepaalt de berekening van een constructeur.



SCHUIN VAN VOREN EN BOVEN 70% uit elkaar getrokken · niet op schaal



ANDERE ZIJDE 70 % · niet op schaal

De onderdelen zijn uit elkaar getrokken, zodat je ziet wat waar hoort — niet op schaal en niet om te meten. De nummers in de cirkels zijn de posities van de stuklijst (blad 3). Wordt een positie verschillend bewerkt, dan krijgt elk werkstuk daarbij een letter — zo staat het ook in het werkplan, een aparte afdruk (hier pos. 3a, pos. 3b). Per nummer is in elke afbeelding één onderdeel benoemd. Schroeven en beslag: blad „Verbindingsmiddelen”.

BOUWPROJECT	PLAATS	DATUM	BLAD
Voorbeeld: carport 3 × 5 m	**Voorbeeldstad**	**8-11-2026**	**2a van 12**

STUKLIJST — DE POSITIENUMMERS STAAN IN DE AANZICHTEN

Pos.	Aant.	Omschrijving	Houtsoort	L × B × H (mm)	Totale lengte	Volume	Gewicht**
①	4	Korbeel voor, Korbeel achter	Douglas	1162×120×100	4,648 m	0,056 m³	31 kg
②	2	Gording laag, Gording hoog	Gelamineerd hout (GLH)	5000×120×200	10,000 m	0,240 m³	116 kg
③	2	Paal hoog	Douglas	2472×120×120	4,944 m	0,071 m³	39 kg
④	1	Paal hoog	Douglas	2472×120×120	2,472 m	0,036 m³	20 kg
⑤	2	Paal laag	Douglas	2220×120×120	4,440 m	0,064 m³	35 kg
⑥	1	Paal laag	Douglas	2220×120×120	2,220 m	0,032 m³	18 kg
⑦	9	Spoor	Vuren	3614×80×160	32,526 m	0,416 m³	201 kg
7	**21**	**Totaal posities / onderdelen**				**0,915 m³**	**460 kg**

Totaal gewicht hout	droog · 15% vochtgehalte	halfdroog · 30% vochtgehalte	nat · 50% vochtgehalte
ongeveer	**460 kg**	**520 kg**	**600 kg**

** Gewicht droog (15 % vochtgehalte). Volume × volumieke massa. Massief hout met de gemiddelde volumieke massa (Vuren, Douglas, Gelamineerd hout (aangenomen als vuren): bij ca. 12 % vochtgehalte, Informationsdienst Holz, holzbau handbuch R4/T2/F3, tab. 8), via het watergehalte omgerekend naar het vochtgehalte, zwellen en krimpen verwaarloosd. Vochtklassen volgens DIN 4074-1: droog tot 20 %, halfdroog tot 30 %, vers daarboven — 50 % is een voorbeeldwaarde, vers hout kan duidelijk natter zijn. Uitkepingen en pengaten zijn niet afgetrokken; verbinders, schroeven en dakbedekking ontbreken.



SCHUIN VAN VOREN EN BOVEN Hout doorzichtig · niet op schaal

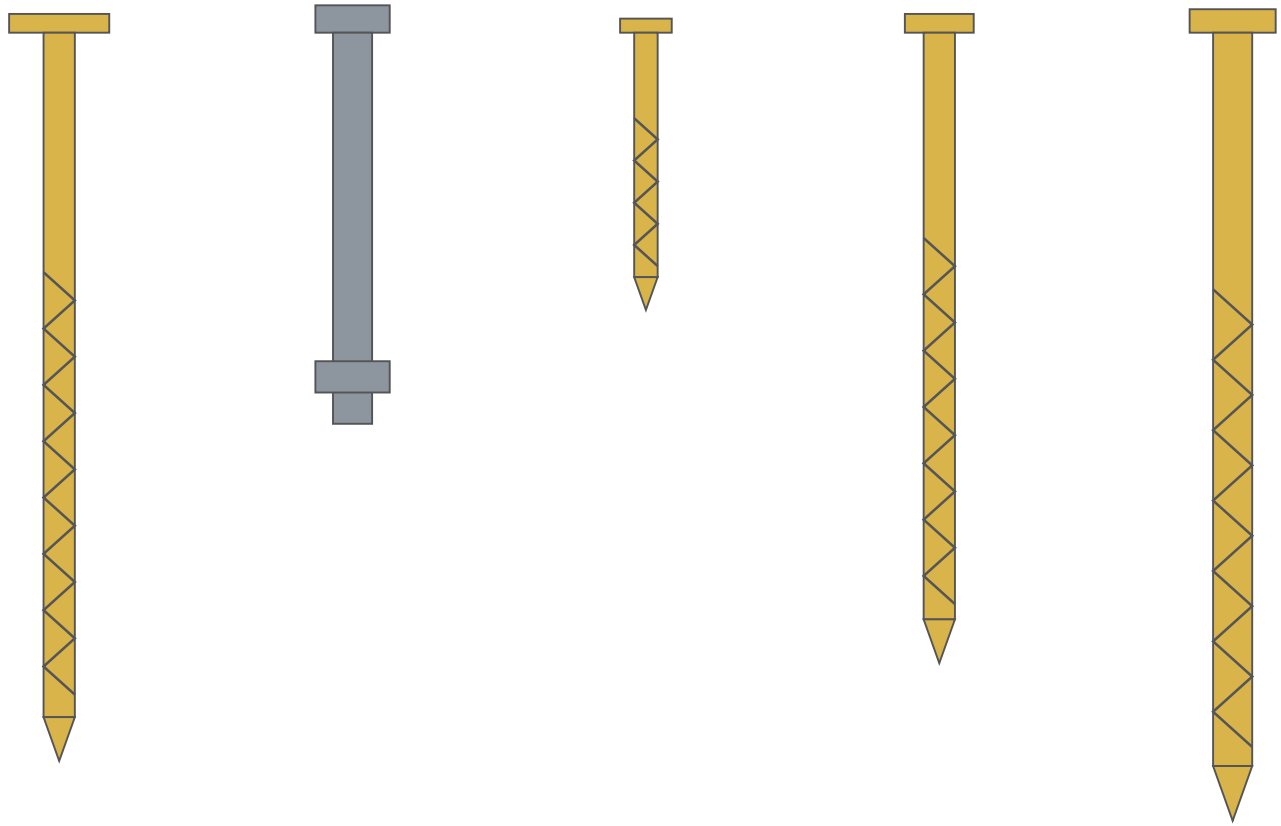


ANDERE KANT: VAN ACHTEREN, VLAKKER Hout doorzichtig · niet op schaal

Kleur	Verbinders	Aantal	Maten en types volgens calculatie (st.)
	Paalvoeten	**6**	H-anker (om in te betonneren) voor paal 120 mm: **6** (vork 120 mm, lippen 200 mm hoog)
	Schijfkopschroeven van bovenaf	**18**	Schijfkopschroef 8×280: **18** (balkhoogte + ca. 100 mm in de drager)
	Bout met moer	**12**	Zeskantbout M10×160 met moer en 2 sluitringen: **12** (paalvoeten 12)
	Constructieschroeven	**28**	Constructieschroef 6×100: **8** (korbelen 8) · Constructieschroef 8×240: **8** (korbelen 8) · Constructieschroef 10×300: **12** (stijl/onderregel/bovenregel 12)

Geteld bij de aansluitingen · Maten uit de calculatie — dezelfde aantallen als in de legenda „Verbindingsmiddelen in 3D” (18× spoor of balk op zijn drager · 8× korbeel of diagonaal · 6× drager op stijlkop, stijl op onderregel · 6× paal op de grond). Per aansluitingstype een richthoeveelheid (paal op de grond 1 paalvoet, balk op drager 1 schotelkopschroef van boven of 2 hoekankers, stompe verbinding 1 hoekanker, hout op hout 2 schroeven, plank dwars 2 per kruising, in de lengte om de 500 mm). Schroeflengte volgens vuistregel: plank en lat 2,5 keer hun dikte, kanthout het dubbele. Richtwaarden, geen dimensionering: dragende verbindingen worden door de constructieve berekening vastgelegd. Alle schroeven en nagels op dezelfde schaal: blad 3b.

Gemaakt met HolzBau 3D. **Geen stabiliteitsberekening:** de doorsneden komen uit het voorontwerp; of ze toelaatbaar zijn, bepaalt de berekening van een constructeur.



8×280	**M10×160**	**6×100**	**8×240**	**10×300**
18 st.	12 st.	8 st.	8 st.	12 st.

SCHROEVEN, BOUTEN EN NAGELS alle op dezelfde schaal · kleuren en aantallen zoals op blad 3a

BOUWPROJECT	PLAATS	DATUM	BLAD
Voorbeeld: carport 3 × 5 m	**Voorbeeldstad**	**8-11-2026**	**3b van 12**

Gemaakt met HolzBau 3D. **Geen stabiliteitsberekening:** de doorsneden komen uit het voorontwerp; of ze toelaatbaar zijn, bepaalt de berekening van een constructeur.

PROJECT

Omschrijving	**Voorbeeld: carport 3 × 5 m**
Locatie (voor sneeuw- en windbelastingszone)	**Voorbeeldstad**
Dakbedekking / dakopbouw	— niet opgegeven —
Fundering / aansluiting op de grond	— niet opgegeven —
Bijzondere belastingen & opmerkingen	— niet opgegeven —

UIT HET MODEL

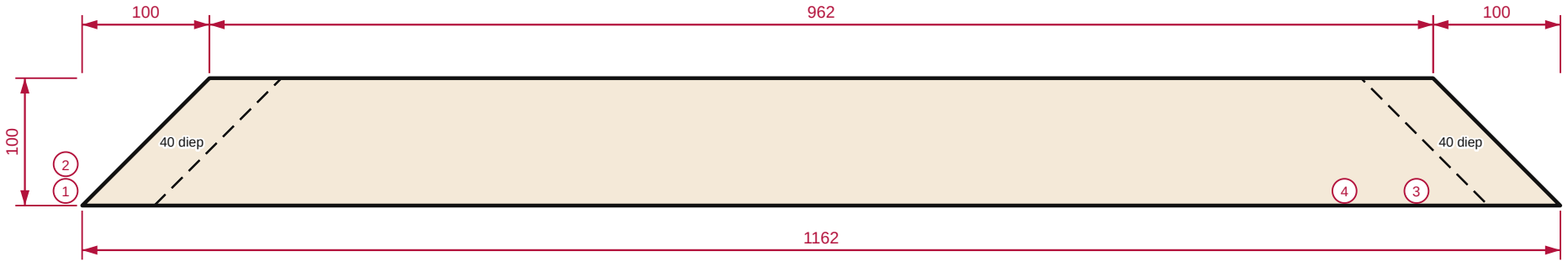
Onderdelen totaal	**21**
Gebruikte houtsoorten	**Gelamineerd hout (GLH), Douglas, Vuren**
Buitenmaten (B × D × H)	**3614 × 5000 × 2838 mm**

Maten, doorsneden en houtsoorten van de afzonderlijke onderdelen staan in de stuklijst op de vorige pagina.

Opmerking: Dit blad vat samen wat nodig is voor een constructieve beoordeling. Het bevat **geen dimensionering en geen stabiliteitsberekening**. De doorsneden in de planner zijn richtwaarden uit het voorontwerp — welke doorsneden toelaatbaar zijn, bepaalt de berekening van een constructeur. Gemaakt met HolzBau 3D.

Pos. 1 Korbeel voor, Korbeel achter

4 × · Douglas · Doorsnede 120 × 100 mm · Lengte 1162 mm · Groep Carport 1 · Verstijving



Zijaanzicht — lengte × hoogte **M 1:5**

Nr.	Bewerking	Positie vanaf links	Maat op onderdeel	Dwars op het onderdeel
1	Schuine zaagsnede	0 mm	Verspringing 100 mm · 45,0° t.o.v. de haakse afkorting	doorgaand
2	Pen	0 mm	40 mm lang, haaks op de schouder	40 mm dik, in het midden (wangen elk 40 mm)
3	Schuine zaagsnede	1062 mm	Verspringing 100 mm · 45,0° t.o.v. de haakse afkorting	doorgaand
4	Pen	1005 mm	40 mm lang, haaks op de schouder	40 mm dik, in het midden (wangen elk 40 mm)



Positie in het bouwwerk · niet op schaal

zichtbare kant — verborgen kant / blind gat — Maat in mm — haakse afkorting (referentie voor de hoek) — in de situatieschets rechts: deze positie in het bouwwerk

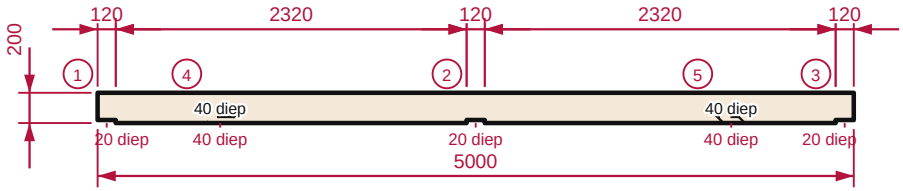
7 posities · 19 onderdelen

BOUWPROJECT	PLAATS	DATUM	BLAD
Voorbeeld: carport 3 × 5 m	**Voorbeeldstad**	**8-11-2026**	**1 van 5**

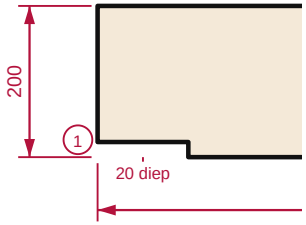
Alle maten in millimeter. Hoeken worden gemeten met de **haakse afkorting** als referentie: 0° = rechte zaagsnede, dezelfde telling als bij het zaaggereedschap. Gemaakt met HolzBau 3D. **Controleer de maten op de bouwplaats vóór het zagen** — de tekening geeft het model weer, niet de gebouwde toestand.

Pos. 2 Gording laag, Gording hoog

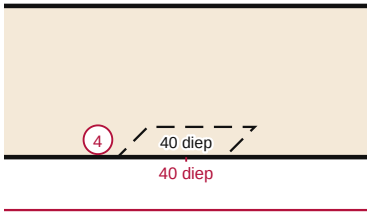
2 × · Gelamineerd hout (GLH) · Doorsnede 120 × 200 mm · Lengte 5000 mm · Groep Carport 1 · Gordingen



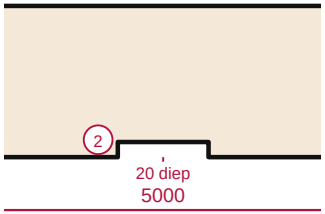
Zijaanzicht — lengte × hoogte **M 1:50**



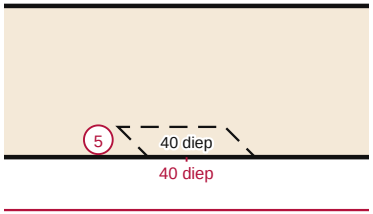
Detail begin · Zijaanzicht **M 1:10**



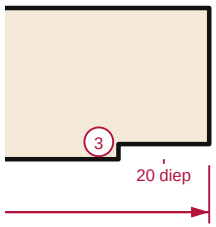
Detail 600–1021 mm vanaf links · Zijaanzicht **M 1:10**



Detail 2320–2680 mm vanaf links · Zijaanzicht **M 1:10**



Detail 3979–4400 mm vanaf links · Zijaanzicht **M 1:10**



Detail eind · Zijaanzicht **M 1:10**

Nr.	Bewerking	Positie vanaf links	Maat op onderdeel	Dwars op het onderdeel
1	Oplegging / Keep	0 mm	120 lang × 20 diep	doorgaand
2	Oplegging / Keep	2440 mm	120 lang × 20 diep	doorgaand
3	Oplegging / Keep	4880 mm	120 lang × 20 diep	doorgaand
4	Pengat	720 mm	181 lang × 40 diep	40 mm diep
5	Pengat	4099 mm	181 lang × 40 diep	40 mm diep



Positie in het bouwwerk · niet op schaal

zichtbare kant — verborgen kant / blind gat — Maat in mm — haakse afkorting (referentie voor de hoek) — in de situatieschets rechts: deze positie in het bouwwerk

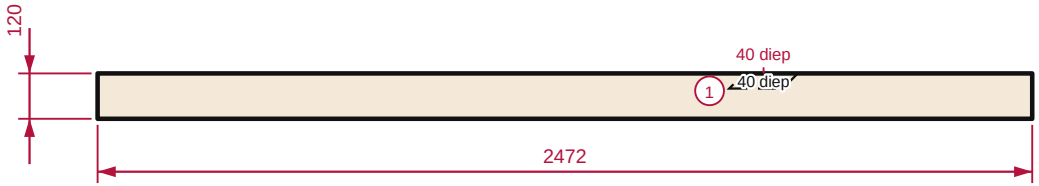
7 posities · 19 onderdelen

BOUWPROJECT	PLAATS	DATUM	BLAD
Voorbeeld: carport 3 × 5 m	**Voorbeeldstad**	**8-11-2026**	**2 van 5**

Alle maten in millimeter. Hoeken worden gemeten met de **haakse afkorting** als referentie: 0° = rechte zaagsnede, dezelfde telling als bij het zaaggereedschap. Gemaakt met HolzBau 3D. **Controleer de maten op de bouwplaats vóór het zagen** — de tekening geeft het model weer, niet de gebouwde toestand.

Pos. 3a Paal hoog

1 × · Douglas · Doorsnede 120 × 120 mm · Lengte 2472 mm · Groep Carport 1 · Palen



Zijaanzicht — lengte × hoogte **M 1:20**

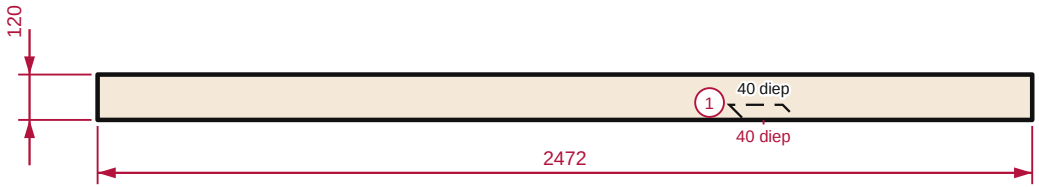
Nr.	Bewerking	Positie vanaf links	Maat op onderdeel	Dwars op het onderdeel
1	Pengat	1671 mm	181 lang × 40 diep	40 mm diep



Positie in het bouwwerk · niet op schaal

Pos. 3b Paal hoog

1 × · Douglas · Doorsnede 120 × 120 mm · Lengte 2472 mm · Groep Carport 1 · Palen



Zijaanzicht — lengte × hoogte **M 1:20**

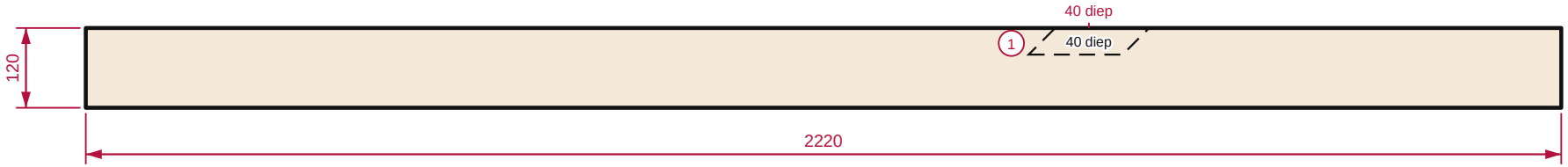
Nr.	Bewerking	Positie vanaf links	Maat op onderdeel	Dwars op het onderdeel
1	Pengat	1671 mm	181 lang × 40 diep	40 mm diep



Positie in het bouwwerk · niet op schaal

Pos. 5a Paal laag

1 × · Douglas · Doorsnede 120 × 120 mm · Lengte 2220 mm · Groep Carport 1 · Palen



Zijaanzicht — lengte × hoogte **M 1:10**

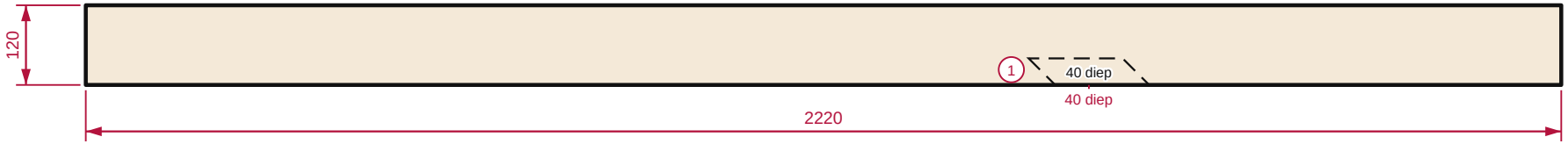
Nr.	Bewerking	Positie vanaf links	Maat op onderdeel	Dwars op het onderdeel
1	Pengat	1419 mm	181 lang × 40 diep	40 mm diep



Positie in het bouwwerk · niet op schaal

Pos. 5b Paal laag

1 × · Douglas · Doorsnede 120 × 120 mm · Lengte 2220 mm · Groep Carport 1 · Palen



Zijaanzicht — lengte × hoogte **M 1:10**

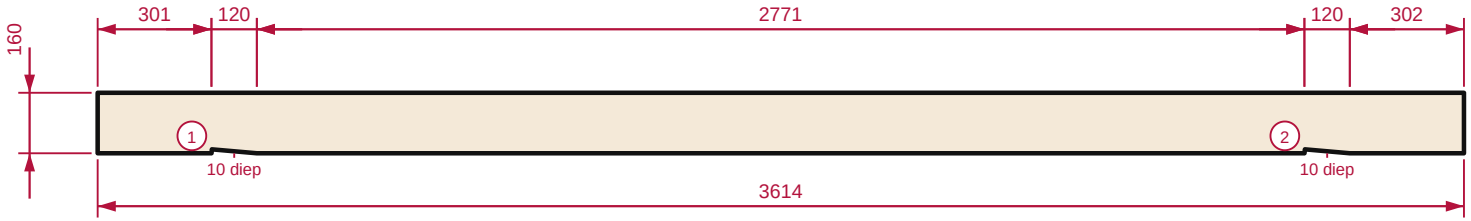
Nr.	Bewerking	Positie vanaf links	Maat op onderdeel	Dwars op het onderdeel
1	Pengat	1419 mm	181 lang × 40 diep	40 mm diep



Positie in het bouwwerk · niet op schaal

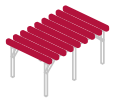
Pos. 7 Spoor

9 × · Vuren · Doorsnede 80 × 160 mm · Lengte 3614 mm · Groep Carport 1 · Sporen



Zijaanzicht — lengte × hoogte **M 1:20**

Nr.	Bewerking	Positie vanaf links	Maat op onderdeel	Dwars op het onderdeel
1	Oplegging / Keep	301 mm	120 lang × 10 diep	doorgaand
2	Oplegging / Keep	3192 mm	120 lang × 10 diep	doorgaand



Positie in het bouwwerk · niet op schaal

zichtbare kant — verborgen kant / blind gat — Maat in mm — haakse afkorting (referentie voor de hoek) — in de situatieschets rechts: deze positie in het bouwwerk

7 posities · 19 onderdelen

BOUWPROJECT	PLAATS	DATUM	BLAD
Voorbeeld: carport 3 × 5 m	**Voorbeeldstad**	**8-11-2026**	**5 van 5**

Alle maten in millimeter. Hoeken worden gemeten met de **haakse afkorting** als referentie: 0° = rechte zaagsnede, dezelfde telling als bij het zaaggereedschap. Gemaakt met HolzBau 3D. **Controleer de maten op de bouwplaats vóór het zagen** — de tekening geeft het model weer, niet de gebouwde toestand.